

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom "Infrastruktura železnice Srbije"

Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge
Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 79
06.11.2023. – 12.11.2023.

Novembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom
"Infrastruktura železnice Srbije"

Projekat: Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi
Sad-Subotica-državna granica

Ugovor: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna
granica

Ugovor br: 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.
1/2022-1/103 od 21.01.2022.
PBU-21/22 od 21.01.2022.

Naslov dokumenta: Nedeljni Izveštaj br. 79 – 06.11.2023.-12.11.2023.

Broj dokumenta: SEK3-N.IZV-079

Pripremio

Pregledao

Odobrio

ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
Novembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA	4
1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ)	4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	4
1.1.2 Radovi na donjem stroju	6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju	9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima	13
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	14
1.1.7 Geodetski radovi.....	16
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	26
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	28
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ)	33
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	33
1.2.2 Radovi na donjem stroju	38
1.2.3 Radovi na gornjem stroju	41
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	41
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima	43
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	44
1.2.7 Geodetski radovi.....	44
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	47
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	48
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA	54
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	54
1.3.2 Radovi na donjem stroju	56
1.3.3 Radovi na gornjem stroju	58
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	58
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima	59
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	59
1.3.7 Geodetski radovi.....	61
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	63
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	64
2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU.....	66
3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE.....	75
4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ	76
5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA	82
6. SASTANCI	84
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA	85
8. STATUS RADOVA.....	86

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada



EVP zgrada u Stanici Novi Sad



KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada



Projekat zgrade SS i TK u Kisaču



STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, Peronski zidovi, Peronske Nadstrešnice



ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo



Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

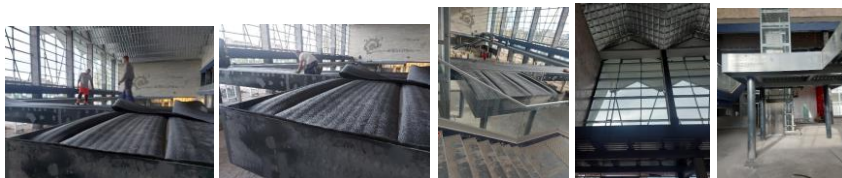


Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2



- Najveći deo radova se izvodi u vestibulu krila B objekta stanične zgrade. Radovi u vestibulu krila B, betoniranje ploče na galeriji, novonastaloj, čeličnoj



- Izvođenje radova u prizemlju krila D

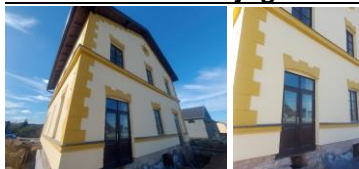


- Izvođenje radova na spratu krila D



- Nadzor smatra da Izvođač HITNO treba da uključi jednu ekipu radnika koja bi radila isključivo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

Radovi na staničnoj zgradi Kisač



- Otkopani su rovovi oko objekta, prethodno srušen trotoar i stepeništa, urađeno malterisanje ali ne na dovoljnoj visini-treba ići do termike.
- Pojedini delovi iskopa nisu obrađeni, date instrukcije da se obrade
- Investitoru upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi.
- Pojačati ekipe sa radnicima kako bi se završilo sve pre kišnog perioda.



Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo



- Kontaktiran Nadzor za ViK oko pomoći zaotkopavanje oko šahta od septičke jame koji je vezan za objekat.
- Veliki deo rupa za injektiranja u podrumu je završen
- Još jednom Izvođač opomenut da se ubrzaju radovi i poveća broj radnika kako ne bi došlo do problema usred vremenskih neprilika



Radovi na pothodniku Stepanovićevo



- U pothodniku nije nanesen odgovarajući sloj štampanog betona. Debljina ne zadovoljava, jasno su vidljivi na pojedinim mestima delovi mrežice.. Izvođač je dužan da uradi slojeve u svemu prema opisu i debljini iz opisa pozicije i tehničkog opisa
- Pregledati mesta gde se po udarcima čuje da nije nanesen sloj tražene debljine. Uraditi nekoliko uzoraka gde ćemo utvrditi nanесenu debljinu.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevu (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevu (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevu – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Izrada nasipa.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

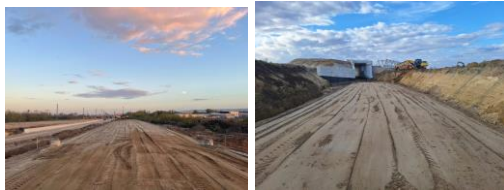
Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevu

- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

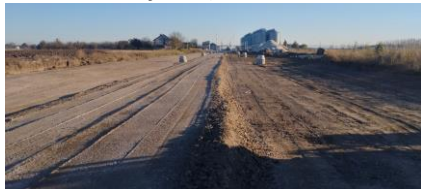
Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)



Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)



Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 0+500 do km 0+575, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 80+725 do km 80+975, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 102+875 do km 103+325, kolosek 1.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 102+025 do km 102+190, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 101+100 do km 101+450, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 0+475 do km 0+575, kolosek za Sombor.
- 2. sloj nasipa od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- 3. sloj nasipa od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 101+450 do km 101+650, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 102+875 do km 103+125, kolosek 1 i 4.
- Sloj ojačanja nasipa od km 102+875 do km 103+125, kolosek 3 i 4.

- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5mm (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 81+225 do km 81+250, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 101+650 do km 101+950, levi i desni kolosek.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5mm (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 102+875 do km 103+125, kolosek 3 i 4.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+150 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
 - Ranžirna stanica: **821,17 t** (TNT RAŠKA)
999,94 t (TNT RAŠKA)
768,45 t (TNT RAŠKA)
774,76 t (TNT RAŠKA)

UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: TNT MINERALS 3364,32 t

- Pragovi:
 - Betonski pragovi Sajlovo: 180 komada pragova dužine 2.6m
435 komada pragova dužine 2.6m
435 komada pragova dužine 2.6m
120 komada pragova dužine 2.6m za mostove
435 komada pragova dužine 2.6m
60 komada pragova dužine 2.6m za mostove
 - Pragovi za skretnice Vrbas Nova: 109komada pragova za skretnicu 60E1-760-1/14-15L
112komada pragova za skretnicu 60E1-760-1/14-11R
112komada pragova za skretnicu 60E1-760-1/14-5L
73 komada pragova za skretnicu 60E1-300-7L
73 komada pragova za skretnicu 60E1-300-9R
 - Pragovi za skretnice Vrbas postojeća: 85 komada pragova za skretnicu 49E1-300-6R.

UKUPNO BETONSKIH PRAGOVA: 1845 komada
Za mostove: 180 komada
Za skretnice: 564 komada
Termit: Sajlovo: 400 porcija termita

- Šine:
 - Sajlovo: 252 komada šina tip 60E1 dužine 50m
252 komada šina tip 60E1 dužine 50m

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka

- Podbijanje četvrti, peti, šesti put na levom veznom koloseku (KM0+070 — KM1+630).
- Podbijanje prvi, drugi i treći put na levom veznom koloseku (KM0+500 — KM1+630).
- Podbijanje skretnice 2T prvi i drugi put na TPS-u.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 26,27,28 i 29. 16 varova.
- Otpuštanje napona na levom veznom koloseku (km1+020.351-km1+650.670).
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km79+975-km80+475).
- Podbijanje skretnica 26,27,28 i 29 četvrti put.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-40 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 1,2 i 3. 16 varova
- Otpuštanje napona između skretnica 1 i 5.
- Polaganje štitnih šina km77+814.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 1,2,3 na TPS-u 20 varova.
- Polaganje štitnih šina km78.
- Podbijanje skretnica četvrti put 1T,3T i 5T i drugi put skretnice 2T na TPS-u.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Polaganje šina na desnom glavnom koloseku (km79+615.824-km80+335.558).
- Pregled koloseka 4,5 i 6 u stanici Novi Sad i pregled skretnica broj 9,13 i 14 u stanici Novi Sad 09.11.2023. godine.
- Za potrebe poligonacije kontaktne mreže izvršena je kontrola geometrije koloseka broj 4,5 i 6 mernim kolima Infrastrukture Železnice Srbije 10.11.2023. godine u stanici Novi Sad.
- Za potrebe statičkog i dinamičkog ispitivanja podvožnjaka km77+807 i galerije km78+401 izvršena je kontrola geometrije koloseka levi vezni, desni vezni, levi glavni i desni glavni od km77+411 do km80+000 na potezu Novi Sad-Rumenka. Merenje je izvršeno mernim kolima Infrastrukture Železnice Srbije 10.11.2023. godine.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Polaganje šina na levom glavnom koloseku (km79+653.331-km80+347.54).
- Predbalastiranje na levom teretnom koloseku (k0+000-k0+288).
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.

Stanica Rumenka

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 9-14 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 1-6 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 5-10 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 1 i broj 2- 22 vara.

Stanica Kisač

- Podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku (KM90+090 — KM90+950).
- Podbijanje treći put na levom glavnom koloseku (KM90+170 — KM90+950).
- Podbijanje treći put na levom glavnom koloseku (KM90+100 — KM90+950).

Kisač-Stepanovićevo

- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km96+400-km96+900).
- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku (km93+601.769-km94+851.308).

- Podbijanje prvi put na desnom glavnom koloseku (KM95+600—KM96+780), drugi i treći put na desnom glavnom koloseku (KM95+600—KM95+880).
- Podbijanje prvi, drugi i treći put na levom glavnom koloseku (KM95+700—KM95+880).
- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku(km94+851.309-km96+110.848).
- Podbijanje drugi put na desnom glavnom koloseku (KM95+880—KM96+780) i prvi put na levom glavnom koloseku (KM91+120—KM92+370).
- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku (km96+100.848-km96+600.848).
- Podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (KM92+370—KM95+700).
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km91+174.140-km92+673.538) 8 varova.
- Podbijanje četvrti put na levom glavnom koloseku (KM84+650—KM89+880).
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km92+673.538-km94+922.668) 10 varova.
- Podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (KM96+000—KM96+150).
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km91+174.14-km95+422.484) 6 varova.
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km91+174.14-93+423.22).
- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku (km96+600.664-km96+850.572).

Stanica Zmajev

- Završeno polaganje skretnice broj 6.
- Polaganje betonskih pragova između skretnica 5 i 6, na koloseku broj 1, na desnom glavnom koloseku (km102+406.55-km102+550) i na koloseku broj 4.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. Priprema za polaganje kablova za svetiljke i priključnice u krilu D;
2. Priprema za polaganje kablova za napajanje zgrade.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradama SS i TK Stepanovićevo i Zmajev

- Štemanje i polaganje kablova za svetiljke i priključnice.



Radovi na kontaktnoj mreži

1. OP Novi Sad – Rumenka:

- montaža 6 donjih ploča sidara (183-1, 188, 192 - 2 kom, 196, 204).

2. Stanica Stepanovićevo:

- **km 96+670 – km 98+000:**

- Montaža 4 kompleta konzola na zateznom polju D2 (49, 51, 54, 56), 10 kompleta konzola na zateznom polju 1 (26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 48), 16 kompleta konzola na zateznom polju 2 (28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62);

- **km 96+670 – km 97+000:**

- Montaža 2 kompleta konzola na zateznom polju D1 (14, 16) i 7 kompleta konzola na zateznom polju 2 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16).

3. OP Stepanovićevo – Zmajev:

- **km 99+110 – km 100+885:**

- Montaža 66 kompleta konzola (22 kompleta na zateznom polju 3 (79, 77, 75, 73, 71, 69, 67, 65, 63, 61, 59, 57, 55, 53, 51, 49, 47, 45, 41, 39, 37, 35), 22 kompleta na zateznom polju 4 (80, 78, 76, 74, 72, 70, 68, 66, 64, 62, 60, 58, 56, 54, 52, 50, 48, 46, 42, 40, 38, 36), 11 kompleta na zateznom polju 5 (95, 93, 91, 89, 87, 85, 83, 81, 79, 77, 75), 11 kompleta na zateznom polju 6 (96, 94, 92, 90, 88, 86, 84, 82, 80, 78, 76);

- **km 98+100 – km 101+850:**

- Montaža 53 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130);
- Montaža 10 donjih ploča sidara (111, 112, 115, 116, 127, 128, 129 - 2 kom, 130 - 2 kom);
- Montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stubova (129, 130).

- **km 98+100 – km 98+800:**

- Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24);
- Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (15, 16, 19, 20);
- Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (4).

- **km 98+285 – km 101+850:**

- Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130);
- Montaža pričvrsnika povratnog voda na stubu 111;
- Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (111, 112, 115, 116);
- Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda sa obe strane od stuba (129, 130).

4. Stanica Zmajev:

- **km 101+900 – km 102+000:**

- Montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4);
- Montaža 2 donje ploče sidara (1, 2);
- Montaža 3 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stubova (1, 2, 4).

- **km 101+900 – km 102+000:**

- Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2);
- Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4);
- Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2).

Napredak radova na izmeštaju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.

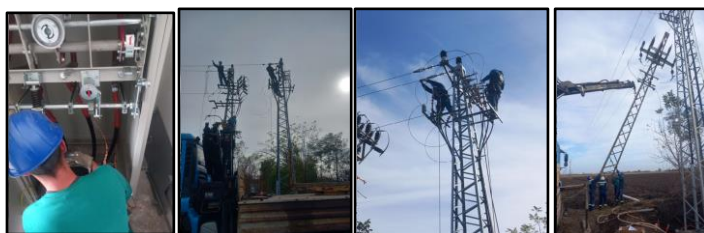
- **98+149 - Stepanovićevo**

- Montaža novog ČRS i betonaža temelja;
- Odrađeni novi nadzemni kućni priključci;
- Položeni i zatrpani novi kablovski vodovi;
- Novi kablovski vodovi uvezani na nadzemnu NN mrežu;
- Prebačeno svetlo ulične rasvete na novi ČRS;
- Provučeni novi vodovi kroz mehaničku zaštitu;
- Demontaža dela stare NN mreže i stubova;
- Izrada kablovskih spojnica;
- Montaža novog voda u OMM kod potrošača;
- Saniranje fasade



• **102+771 - Zmajev**

- Prevezivanje nadzemnih vodova sa starog na novi ČRS;
- Demontaža kablovskih vodova sa starog ČRS i montaža na novi ČRS;
- Montaža novog voda u čeliji u TS "Novi Trading";
- Demontaža starog voda sa postojećeg ČRS sa leve strane pruge;
- Uvezani novi vodovi na novi rastavljač na novom ČRS;
- Urađene kablovske završnice;
- Demontirani stari ČRS.



1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je prijem SS spoljne opreme (Signali, ormari, signalne glave i glave brojača osovina) na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica za deonicu Novi Sad - Vrbas.

U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:

- polaganje kablova Bloka 2
- postavljena signala (F03, FU92, FU94, FU96)
- postavljeni manevarski signali
- postavljeno tri kompleta temelja za razvodni ormar i instalirano tri razvodna ormara
- ranžiranje razvodne kutije skretnice 201P
- montirano 9 kompleta skretničkih brava (18# 20# 21#23#24#, a za 26#27#28#29# su montirane samo brave u pravcu)

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljani su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	325
Quantity completed	225
Percent completed	69%

Spoljne instalacije stanica Novi Sad



Srbobran magacin signalna spoljna oprema



1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284, iskop za postavljanje cevovoda, ugradnja šaftova, izrada bunara za sniženje podzemne vode



Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije -veze poprečnog linijskog kanala sa crpnom stanicom kroz zid podvožnjaka



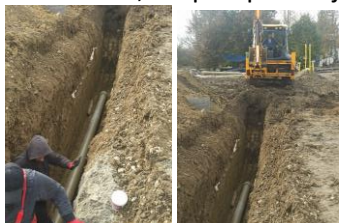
Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije -veze poprečnog linijskog kanala sa crpnom stanicom kroz zid podvožnjaka na km 97+027



Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027, iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta, postavljanje oplata i armature za donje ploče šahtova



Montaža zaštitne cevi vodovoda ispod pruge prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027, iskop za postavljanje cevi



Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 514 (km 89+325) do PR 515 (km 89+350) - leva profilna strana
- od PR 637 (km 92+275) do PR 645 (km 92+475) - leva profilna strana
- od PR 526 (km 89+625) do PR 530 (km 89+725) - desna profilna strana
- od PR 530 (km 89+725) do PR 533 (km 89+790) - desna profilna strana
- od km 0+220 do km 0+400 - leva profilna strana somborskog koloseka
- od km 0+290 do km 0+450 - desna profilna strana somborskog koloseka
- od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana
- od PR 818 (km 96+800) do PR 822 (km 96+904) - leva profilna strana
- od PR 144 (km 80+075) do PR 156 (km 80+375) - desna profilna strana
- od PR 520 (km 89+475) do PR 526 (km 89+625) - desna profilna strana



Izrada drenaže

- od RO DK 1-32 (km 80+797,95) do RO DK 1-34 (km 80+898,12)
- od RO 4-7 (km 102+954) do RO 4-10 (103+092)
- od 4-6 (km 102+908) do RO 4-7 (102+954)



1.1.7 Geodetski radovi

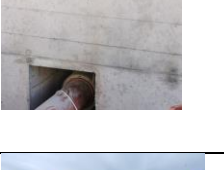
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 21 km 0+500 do PR 24 km 0+575 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g551.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 170 km 80+725 do PR 180 km 80+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g552.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni kolosek od km 79+650 do km 79+975 ; 80+400 - km 80+500, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 828 km 97+034 do PR 830 km 97+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 871 km 98+075 do PR 882 km 98+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g123.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+190 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g124.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1074 km 102+875 do PR 1083 km 103+250 - Kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola skretnice broj 5 PS km 102+474 skretnice broj 6 PS km 102+511, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata donje ploče kampade 4, 8, 14, 9 i 11 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata prvog segmenta zida, kampade 5 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata prvog segmenta zida, kampade 15, 17 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g029.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplata krilnog zida - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g050.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplata kvadera - stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g215.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplata kvadera - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g216.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevu - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 276, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, L85, L86, L87, L88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g548.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 158, 158-2, 199, L52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g547.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Saobraćajnica na km 98+149,95. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 23 km 0+600 do PR 27 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 km 80+725 do PR 24 km 0+575 - Kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g553.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+220 do km 0+400 - leva profilna strana somborskog koloseka i od km 0+290 do km	Pozicija nije spremna za kontrolu.

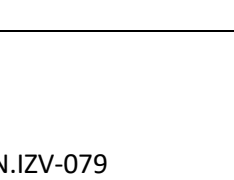
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.

		0+450 - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk020.	
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2 od PR 37 km 77+411 do PR 101 km 79+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g072.	Pozicija je geodetski snimljena.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni kolosek od PR 140 km 79+975 do PR 158 km 80+425, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplata donje ploče kampade U5 i U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g020.	Pozicija je geodetski snimljena.
23		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 17, 18, L6, L7, 19, 20, 23, 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g549.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+190 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g124-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 995 km 101+100 do PR 1010 km 101+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g125.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola horizontalnog drenažnog kanala i kote drenažne cevi na kampadi U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola visine ploče pre asfaltiranja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g091.	Pozicija je geodetski snimljena.
28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije metalne ograde na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g092.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplata pešačke staze - obalni stub S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g093.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

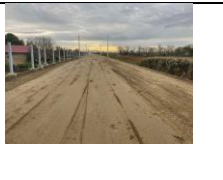
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 5 KM 0+175 do PR 11 KM 0+311,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata donje ploče kampade: 4, 6, 8, 10, 12 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g026-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata prvog segmenta zida, kampade 5, 7 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata prvog segmenta zida, kampade 13 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata drugog segmenta zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g031.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Zmajevu. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-7 (km 102+954) do RO 4-10 (103+092), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplata krilnog zida - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g050-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplata kvadera i ležišta - stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g215-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Zmajevu - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 276, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, L85, L86, L87, L88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g548-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

39		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenska. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 km 80+725 do PR 24 km 0+575 - Kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g553-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenska. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 31 km 0+750 do PR 33 km 0+800 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g554.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenska. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+220 do km 0+400 - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenska. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+290 do km 0+450 - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
43		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 21, 22, L8, 63, 64, 65, 66, 67, 68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g550.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Stepanovićevo - Zmajevu. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1010 km 101+450 do PR 1018 km 101+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g126.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pada dna cevovoda (cev koja se naslanja na žuti betonski kanal i ide do izlaza iz podvožnjaka), broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g098.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplata pešačke staze - obalni stub S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g093-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata zida, kampade 11, 15 i 17 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g032.	Pozicija U15 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija U11 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija U17 nije spremna za kontrolu.

48		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata zida, kampade 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata drugog segmenta zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g031-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Zmajevu i okolina. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge na km: 101+958, 103+514, 104+540, 104+730, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplata krilnog zida - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g050-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Zmajevu - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L81, L82, L83, L84, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g551.	ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenska. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+290 do km 0+450 - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplata temelja: odvodnika prenapona; potpornog izolatora; prekidača; strujnog transformatora; dvopolnog rastavljača na ručni pogon, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplata pešačke staze - obalni stub S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g093-R2.	Pozicija je izbetonirana pre geodetske kontrole.
56		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplata prelazne ploče nadvožnjaka na stubnom mestu S1 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g095.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

57		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 23 km 0+600 do PR 27 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola DKA 0/31,5 nakon primopredaje radova od PR 5 KM 0+175 do PR 11 KM 0+311,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g025.	Pozicija je geodetski snimljena.
59		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
60		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309.98. Geodetska kontrola visine ploče za potrebe asfaltiranja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g082.	Pozicija je geodetski snimljena.
61		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata zida, kampade 9 i 11 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata zida, kampade 1, 3, 5 i 7- L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g035.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata zida, kampada 17 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Stanica Zmajevu. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Stanica Zmajevu. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Stanica Zmajevu. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-6 (km 102+908) do RO 4-7 (102+954), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd010.	Drenaža je zatrpana pre geodetske kontrole.

67		Stanica Zmajevu. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 75, 76, 77, 78, 79, 80, L36, L37, 57, 58, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g552.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Stanica Zmajevu. Geodetska kontrola krune peronskog zida km 102+665 - 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g213.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplata krilnog zida - S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g051.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Zmajevu Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije čelične konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g007.	Pozicija je geodetski snimljena.
71		Deonica Zmajevu Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L81, L82, L83, L84, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g553.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Rumenka – Kisač -Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplata donje ploče kampade U1,U2,U3 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g021.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
73		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 190 km 81+225 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g555.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 190 km 81+225 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g556.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
75		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 30 km 0+725 do PR 31 km 0+750 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g557.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplata donje ploče kampade U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g021-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplata zida kampada - U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

78		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 818 (km 96+800) do PR 822 (km 96+904) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola DKA 0/31,5 nakon primopredaje radova od PR 23 km 0+600 do PR 28 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g026.	Na profilu 28 0+700 kota odstupa od projektovane zbog uklapanja sa postojećim asfaltom.
80		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Stepanovićevo Zmajevu. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1018 km 101+650 do PR 1030 km 101+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g127.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Stepanovićevo Zmajevu. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g128.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Stepanovićevo Zmajevu. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 12 od temelja br. 50 do br. 78 (km 101+702,47 do km 101+818,65) Zmajevu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata zida, kampade 1, 5 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g035-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Stanica Zmajevu. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
86		Stanica Zmajevu. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 6, 7, 8, 10, L3, L4, 11, 12, 13, 14, 65, 66, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g555.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Stanica Zmajevu. Geodetska kontrola krune peronskog zida km 102+665 - 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g213-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.

88		Deonica Zmajevio - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: I72, I73, I74, I75, I76, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g554.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 24 km 0+0575 do PR 26 km 0+625 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g558.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR144 (km 80+075) do PR 145 (km 80+100) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplata gornje ploče S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g040.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
92		Deonica Rumenka Kisač - Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplata donje ploče kampade U1, U2, U3 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g021-R2.	Pozicija kampade U1 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih kampade je u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Deonica Stepanovićevo Zmajevio - Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplata zida, kampada 3 i 7 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
94		Stanica Zmajevio. Geodetska kontrola prelazni sloj od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Deonica Zmajevio Vrbas - Nadvožnjak km 105 + 797. Geodetska kontrola oplata krilnog zida - C1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g051-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
96		Deonica Zmajevio Vrbas - Nadvožnjak km 108+115. Geodetska kontrola pozicije ležišne grede - stubno mesto C6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g217.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
97		Deonica Zmajevio Vrbas - Nadvožnjak km 108+115. Geodetska kontrola pozicije ležišne grede - stubno mesto C1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g216.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Stanica Zmajevio. Geodetska kontrola krune peronskog zida km 102+665 - 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g213-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kondenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinice;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se uradi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije „kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljjanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;

- U okviru vestibula krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
 - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
 - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
 - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
 - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usagласi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**

- Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
- Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvrdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a:

- **km 102+208:**

- Završeni su radovi na izmeštanju.

- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**

- Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
- Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se zavarivanje i izolacija zaštitnih cevi.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su svi uslovi od Imaoca javnih ovlašćenja i Projektant je dopisom potvrdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem sa Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je betoniranje prelazne ploče (veća kilometraža)
- Uradjeno je ispitivanje bitumenskih traka (pull of test)
- Uradjeno je postavljanje elastomerne prostike
- Uradjeno je balastiranje
- Završeno injektiranje (sanacija ploče galerije)



GALERIJA NA KM 81+284.54

- Uradjeno je betoniranje prelazne ploče galerije
- U toku je izrada zaštite betonskih površina hidrofbnim premazom



MOST NA KM 81+644

- Završeni su radovi na ukupnjavanju čelične konstrukcije

- Započeto nagurivanje čelične konstrukcije



GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na objektu
- Završeno injektiranje (sanacija ploče galerije)



Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija prefabrikovanih nosača
- U toku je armiranje kolovozne ploče mosta



Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je izrada šljunčanog klina i kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1
- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza



Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjen je mršavi beton ispod donje ploče na kampadi U4-U5



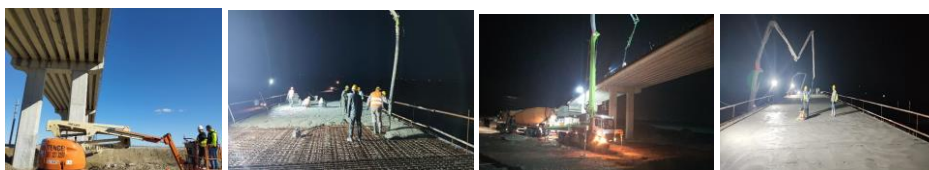
Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža prefabrikovanih betonskih nosača



NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Uradjen je prijem prefabrikovanih betonskih nosača na svim poljima
- Završeno je betoniranje kolovozne ploče mosta i poprečnih greda od stubnog mesta S1 do S8



PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je izrada šljunčanog klina na levoj strani kampada U16-U22 I na U1-U9 desna strana
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje zidova U29,U30,U31,U32,U33
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U29,U31,U33
- Urađena je beton za pad unutar podvožnjaka kampada U3-U14,U23-U25,U29-U31
- Urađeno je spajanje PVC mebrane donjih ploča sa zidom od kampade U19-U24 leva strana
- Urađena je sanacija PVC mebrane donje ploče kampade U 16 I U17 na desnoj strani
- Urađeno je spuštanje geotekstila na zidovima kampade U17-U18 na levoj strani I kampade U1-U9 na levoj strani



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je sanacija betonske površine na kolovoznoj ploči mosta



Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata I betoniranje poprečne grede na stubnom mestu S6
- Urađena je podlivka na stubnom mestu S6



NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je betoniranje ploče na mestu dilatacije na stubnom mestu S7
- Urađeno je betoniranje krilnog zida na stubnom mestu S13
- U toku su radovi na iskopu I zameni materijala za potrebe izrade potpornih zidova L2 I D2
- Urađen je mršavi beton za donju ploču potpornog zida L2 kampada 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18
- Urađeno je armiranje, montaža oplata I betoniranje donjih ploča potpornog zida D2 kampada 1 I potpornog zida L2 kampada 1-3, 16,18-22
- U toku je armiranje I montaža oplata donje ploče potpornog zida L2 kampada 4,5,7,9,13,14,15
- Urađeno je armiranje, montaža oplata I betoniranje potpornog zida L2 kampada 19-22
- U toku je izrada prvog segmenta armature I montaža oplata potpornog zida D2 kampada 1 I L2 kampada 1-3



NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je je armiranje I montaža oplata krilnog zida na stubnom mestu S6



NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Uradjeno je betoniranje krilnih zidova na stubnom mestu S1 I S6



Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukрупnjavanju čelične konstrukcije
- Uradjena je betoniranje kvadera ležišta na stubnom mestu S1
- U toku je zasipanje stubnog mesta S2 prema uputstvima I detaljima iz projekta
- U završnoj fazi ukрупnjavanje čelične konstrukcije



RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena



RUMENKA (km 84+072.57)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena



STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena



RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Zid 11 (km 101+118,35 do km 101+334,35) Stepanovićevo

- Završeno betoniranje druge faze temelja.



Zid 12 (km 101+650,17 do km 101+818,65) Stepanovićevo

- Završeno betoniranje druge faze temelja.



1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta



Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče kampade K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7 i K1



Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova



Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima



SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova



EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta



STANICA LOVČENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Idoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona



Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica



Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje prve faze temeljnih traka
- U toku je izrada oplata i armature druge faze temeljih zidova



MALI IDOŠ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera



STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona



SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča
- Započeto je zidanje objekta



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%



Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika



Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda



PSN Bačka Topola

- U toku je zidanje objekta
- Završena je izrada armature greda na visini +3.30m



MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije



STANICA ŽEDNIK

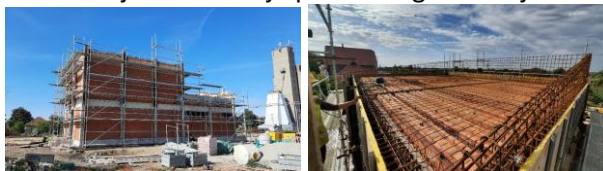
Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona



PS Žednik

- Završeno je betoniranje ploče viseg dela objekta



SS i TK objekat

- Završena je izrada krovne konstrukcije



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova



VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije



TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Step en završenosti tkko okana je 63%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Demontaža skele sa ulične strane-završeni fasaderski radovi
- Malterisanje fasade sa peronske strane-završni sloj
- Ugradnja prozora na fasadi sa peronske strane
- Obrada peronskih stubova-priprema za molovanje
- Molovanje dela južne fasade-peronska strana
- Farbanje drvenih obloga i drvenih ukrasa i strehe na zabatnom zidu peronske strane
- Farbanje fasade sa ulične i bočnih strana-druga ruka



SS i TK u Žedniku

- Završetak pokrivanja biber crepom postojeće zgrade
- Završetak pokrivanja biber crepom dograđenog dela zgrade
- Radovi od lima na krovu
- Polaganje termoizolacije-kamena vuna I filoje na tavanskoj ploči



Peroni u Žedniku:

- Završetak polaganja behaton ploča na peronima i obrada liftovskih šahtova

Objekat za sekcionisanje u Žedniku:

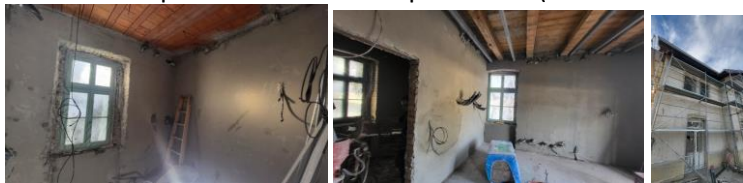
- Završetak oblaganja termoizolacije na fasadnim ploča na pe liftovskih šahtova



BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Montaža spuštenih plafona od gipsa u sanitarnim čvorovima i kancelariji otpravnika
- Malterisanje unutrašnjih zidova na prizemlju (70%)
- Obrada špaletni u malteru na prozorima (omalterisana fasada)

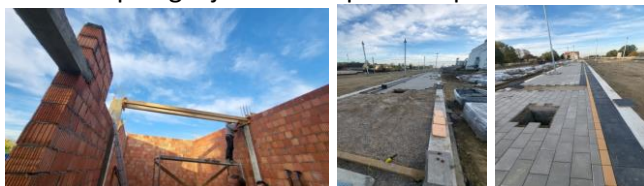


SS i TK u Bačkoj Topoli:

- Priprema za montažu tavanke konstrukcije

Peroni u Bačkoj Topoli:

- Početak polaganja behaton ploča na peronima



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Idoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+900 – Km 114+000, drenaža st.Vrbas~EAT



*Km 114+150 – Km 114+250, desno-st.Vrbas,
iskop za preprojektovane temelje KM sa širokim stepenastim stopama ~KK*



*Km 114+200, desno-st.Vrbas,
iskop za preprojektovani temelje KM sa širokom stepenastom stopom ~KK*

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Idoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)



Km 133+250 – Km 134+300 zaštitni sloj, kasnije uništen prolaskom teške MEH i kiper~DIS



Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+500 – 0+700, 4.sloj nasipa posteljice od peska~EAT

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)



Km 144+327,41 – Km 144+825, zaštitni sloj, retest posle naknadnog SS prodora na km 144+620~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 158+000, privremeni prelaz preko postavljenih koloseka



Km 163+094,84 geotekstil zašljunčani klin i keglu-levo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
 - Podtlo na deonici od km 116+600 do km 116+650
- Nasip:
 -
- Prelazni sloj:
 - Prelazni sloj na deonici od km 144+200 do 144+327.41
- Zaštitni sloj:
 - Zaštitni sloj na deonici od km 133+250 do km 134+300 (uništen kasnije)
 - Zaštitni sloj na deonici od km 133+350 do km 133+500
 - Zaštitni sloj na deonici od km 144+327 do km 144+825 (uradjeni svi prodori instalacija-retest)

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:

- 4204,03 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Ćeramide”
- 3659 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji u km 165+000
- setovi metalnih delova za skretnice tipa 60E1-760-1:14, br. 6 i 7 za stanicu Lovćenac
- betonski pragovi za skretnice tipa 60E1-760-1:14 br. 15L, 11R, 5L i za skretnice tipa 60E1-300- 6°, br. 7L i 9R za stanicu Vrbas Nova
- betonski pragovi za skretnicu tipa 60E1-300- 6°, br. 6R za stanicu Vrbas postojeća.

Radovi na predmetnoj deonici :

OP Lovćenac - Bačka Topola:

- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km 133+000 do km 133+225 (225m).

OP Bačka Topola-Žednik:

- Polaganje i montaža desnog koloseka: od km 156+211,82 do km 151+210 (cca 5000m).

Stanica Žednik:

- Predbalastiranje 4 i 5. koloseka u punom profilu (cca 770mx7m);
- Polaganje i montaža skretnica br. 11 i 12
- Polaganje i montaža koloseka: br. 1 (845,19m) i br. 2 (1071,97m)
- Istovar tucanika u kolosek:
 - na 2. koloseku: od km 156+445 do km 156+950 (72 vagona);

OP Žednik - Naumovićevo:

- Polaganje i montaža koloseka:
 - levog koloseka od km 157+971 do km 157+500,66 (470,34m)
- Mašinsko regulisanje:
 - desnog koloseka: od km 158+300 do km 157+500 (800m); od km 161+970 do km 161+200 (770m) i od km 162+130 do km 162+400 (270m)
 - levog koloseka: od km 157+500 do km 158+450 (950m)
- Istovar tucanika na koloseku:
 - na levom koloseku hoper-dozatorima: od km 158+090 do km 158+480 (9 vagona);
 - na desnom koloseku hoper-dozatorima: od km 157+950 do km 158+285 (9 vagona);
- Ostali radovi:
 - ET zavari u radnim kampovima
 - 108 kom u Naumovićevu

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola

- Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke, montaža razvodnih kutija.



Napredak radova elektro energetske instalacije u staničnoj zgradi Vrbas nova

- Polaganje instalacionih kablova za svetiljke i priključnice.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. OP Vrbas – Lovćenac:

- **km 122+570 – km 124+970:**

- Montaža 78 konzola (26 kom. na zateznom polju 20 (324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374), 26 kom. na zateznom polju 21 (369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 283, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419), 26 kom. na zateznom polju 22 (370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420));

- **km 126+020 – km 127+220:**

- Montaža 96 konzola (26 kom. na zateznom polju 23 (415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465), 26 kom. na zateznom polju 24 (416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466), 22 kom. Na zateznom polju 25 (461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 503, 505, 507, 509); 22 kom. na zateznom polju 26 (462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 504, 506, 508, 510).

2. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- **km 132+500 – km 134+900:**

- Montaža 78 konzola (23 kom. na zateznom polju 5, 81, 81-1, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123), 23 kom. na zateznom polju 6 (82, 82-1, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124), 16 kom. na zateznom polju 7 (119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149), 16 kom. na zateznom polju 8 (120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150));

- **km 135+100 – km 137+700:**

- Montaža 80 kompleta konzola (165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201 (19 kompleta na zateznom polju 9), 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 201 (19 kompleta na zateznom polju 10), 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237 (21 komplet na zateznom polju 11), 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238 (21 komplet na zateznom polju 12).

3. Stanica Bačka Topola:

- **km 143+900 – km 144+600:**

- Montaža 11 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (111, 112, 114, 116, 118, 121, 123, 124, 125, 126, 127);
- Montaža 17 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (106, 107, 108, 109, 110, 113, 115, 117, 119, 120, 122, 128, 129, 130, 131, 132, 133);
- Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (111, 112, 114, 116, 118, 121, 123, 124, 125, 126, 127, 106, 107, 108, 109, 110, 113, 115, 117, 119, 120, 122, 128, 129, 130, 131, 132, 133);
- Montaža 7 konzola 128, 130, 132, 134 (4 kom. na zateznom polju 1), 129, 131, 133 (4 kom. na zateznom polju 2).

• **km 142+700 – km 144+200:**

- Montaža 14 kompleta jednostrukih konzola (74, 75, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 96, 97, 98, 99, 100, 101);
- Montaža 10 kompleta dvostrukih konzola (79, 80, 82, 83, 90, 91, 92, 93, 94, 95);
- Montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (72, 73, 77);
- Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (78, 80);
- Montaža 24 kompleta pričvrsnika povratnog voda (74, 75, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 79, 80, 82, 83, 90, 91, 92, 93, 94, 95);
- Montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (61, 64, 70);
- Montaža 14 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala (50, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 62, 65, 66, 67, 71, 102, 103);
- Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole na stubu portala (104);
- Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu portala (104).

• **km 143+400 – km 144+200:**

- Montaža 2 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (60, 69);
- Montaža 17 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (22, 24, 26, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 63, 68);
- Montaža 14 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (23, 27, 31, 35, 39, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 52, 59);
- Montaža 16 kompleta pričvrsnika povratnog voda (3, 24, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 38, 39, 42, 43, 46, 47, 60, 69);
- Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu portala (64).

4. OP Bačka Topola – Žednik:

• **km 144+600 – km 145+400:**

- Montaža 13 konzola (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 (13 kom. na zateznom polju 1).



1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljani su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2: VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	141
Percent complete	64%

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas Nova i drenaži na veznom koloseku prema postojećoj stanici Vrbas.



U toku su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150. Trenutno se montira armatura za gornju ploču.



Počeli su radovi na odvodnjavanju vijadukta u Malom Iđošu. Trenutno se montiraju šahtovi na km 132+075 do km 132+250



Završeni su radovi na izmeštanju i prespajanju vodovoda na km 157+444. Trenutno se vrši dezinfekcija i ispitivanje ispravnosti vode.



Počeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji spoljne kanalizacione mreže u stanici Novi Žednik. Neophodna je i zamena kanalizacionih priključaka.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11592 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplata temeljne ploče U11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 05.11.2023.
2		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0361 PG3-L i PG3D na km 131+575 Geodetski prijem oplata donje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja PRIMLJENO PG3-L
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11602 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplata zidova kampade U8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.

4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11604 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplata temeljne ploče Z24,Z25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g169 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 Kontrola oplata oporaca C1 i C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 30.10.2023.
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g467 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplata konzole kraja perona 3 na stacionaži km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 04.11.2023.
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g465 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplata konzole kraja perona 2 na stacionaži km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 03.11.2023.
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g031 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetska kontrola izvedene oplata: krovne ploče i upuštenih greda, između osa 4 i 6(na koti +4,5m) ; stubova (C1-C18)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g324 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplata podlivke stubnog mesta C1, C2, C5, C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 31.10.2023. PRIMLJENE PODLIVKE NA C1 I C6
10		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11624 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplata temelja nastrešnice na ulazu u lift između TK34-TK35.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2556 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola položaja ankera za kontaktnu mrežu I drenaze P36-P37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4433 from km 133+250 do 134+300 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4435 from km 134+350 do 134+500 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g487 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplata konzole perona 2 na stacionaži km 113+620-113+810-obe strane	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja PRIMLJENO 113+640-680 I 113+730-810

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.

15		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g481 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplata stope temelja peronske nadstrešnice br 16 (km113+929,76) -peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g484 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplata stope temelja peronske nadstrešnice br 22 (km113+721,76) -peron 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g478 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplata stope temelja peronske nadstrešnice br 14 (km113+721,76) -peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11626 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplata zida U13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 07.11.2023.
19		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11639 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplata zidova kampade U11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11650 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplata temelja nastrešnice na ulazu u lift između TK34-TK35-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g11636 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplata pešačke staze S1-S5-istočna strana -83.4 metara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0367 PG3-L na km 131+575 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g354 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplata zidova 2-R3 (osa 3 ;drugi takt)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2561 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola položaja ankera za kontaktnu mrežu I drenaze P16-P17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11641 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplata temeljne ploče Z23,Z22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 08.11.2023.
26		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g356 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplata zidova 3-R3 (osa 3 ;treci takt)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja DRUGI TAKT

27		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0047 Stanica Vrbas Nova na stacionaži od km 1+101-1+324 Kontrola pregled - Postavljanje drenažnih cevi -Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11685 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplata zidova kampade U9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
 - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Organizovan je sastanak na terenu, na km 143+800, sa predstavnikom podizvođača "DIS niskogradnja", "Shandong" i "Beogas" i dogovoreno je da radovi na izmeštanju krenu što pre, odnosno već u toku naredne nedelje. U međuvremenu je podizvođač započeo pripreme radnje i obeležavanje buduće trase gasovoda;
- Izvršen je obilazak terena sa predstavnicima "Shandong"-a i "Beogas"-a, usled problema kolizije postojećeg gasovoda i budućeg prilaza podvožnjaku na km 143+700. Potrebno je da "Shandong" utvrdi tačnu problematičnu dužinu, kako bi se odredilo tehničko rešenje izmeštanja gasovoda.



Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Započeti su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.



1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 113+547,78

- Uklanjanje iscurelog betona prilikom betoniranja ploče.
- Pravljenje dilatacije između dela unutar propusta i izvan propusta.
- Popravljanje unutrašnjeg hidroizolacionog premaza.



Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje zidova galerije u ramu 3.



Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 2

- Montaža oplata donje ploče i zidova sanduka.

Osa 10

- Utezanje nosača.

Osa 16

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 17

- Montaža oplata donje ploče i zidova sanduka.

Osa 19

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 20

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 21

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 24

- Armiranje revizije staze.

Osa 25

- Armiranje revizije staze.

Osa 31

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 32

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 34

- Montaža oplata ležišne grede.

Osa 35

- Armiranje ležišne grede.

Osa 36

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 39

- Armiranje revizije staze.

Osa 42

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Betoniranje prelazne ploče umesto cementne stabilizacije.



Nadvožnjak na km 120+571,30

- Montaža „Omnia“ ploča između nosača.
- Izrada šljunčanog klina.



Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje oporca S6, I takt.
- Armiranje oporca S1.



Propust na km 126+922,63

- Betoniranje gornje ploče propusta.
- Betoniranje konzola za prelaz sitnih životinja.



Nadvožnjak na km 126+976,09

- Montaža nosača raspona S3-S4, S4-S5.



Nadvožnjak na km 131+245,45

- Ispitivanje prslina nadvožnjaka.



Vijadukt na km 131+830,64

- Betoniranje prelazne ploče.
- Izrada MMA hidroizolacije.
- Izrada poklopaca kanalica revizionih staza.



Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje pešačkih staza.
- Priprema za montažu dilatacija na mestu S8.



Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje poslednjeg segmenta ljuske.



GSMR stubovi

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Armiranje temelja.



143+729,21 km – Podvožnjak

- Betoniranje zida kampade U8
- Betoniranje donje ploče kampade Z24 – Z25
- Mašinsko bušenje pomoćnih šipova
- Postavljanje armature i betoniranje pomoćnih šipova
- Postavljanje armature zida kampade U11
- Nasipanje i nabijanje zemljanom materijalom u slojevima
- Postavljanje armature donje ploče Z22 i Z23
- Betoniranje zida kampade U11
- Betoniranje donje ploče Z22 i Z23
- Mašinski iskop kampada Z19 – Z21
- Betoniranje podložnog sloja za kampade Z19 – Z21
- Postavljanje armature zida U9 i Z25 i Z23
- Betoniranje zida kampade U9
- Postavljanje armature zida U7
- Postavljanje armature zida Z23, i donje ploče Z21
- Montaža oplata zida Z25
- Betoniranje zida Z25
- Betoniranje donje ploče Z21
- Postavljanje armature donje ploče Z20
- Postavljanje armature zida U7
- Postavljanje oplata zida Z21



147+137,33 km – Nadvožnjak

- Izrada i montaža omnia ploča
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a6 i 3a7
- Postavljanje oplata poprečnog nosača u osi S8
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a7 i 3a8
- Postavljanje oplata poprečnog nosača u osi S8

- Postavljanje oplata poprečnog nosača u osi S6
- Uvlačenje kablova u montažne nosače
- Demontaža oštećenih ležišta
- Betoniranje montažnih nosača 3a1 i 3b



157+443,73 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop kampada Z1 – Z5 levo
- Postavljanje armature donje ploče kampade U13
- Postavljanje PVC hidroizolacije na zidovima U14-U20 levo
- Betoniranje donje ploče kampade U11
- Mašinski iskop kampada Z1 – Z5 levo
- Postavljanje armature zida kampade U11
- Postavljanje oplata zida U13
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampade U6 i U7
- Betoniranje podložnog betona kampada U6 i U7
- Mašinski iskop kampada U1 – U5
- Postavljanje armature donje ploče kampade U9
- Betoniranje zida U13
- Mašinski iskop kampada U1 – U3
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U4 i U5
- Betoniranje podložnog betona kampada U4 i U5
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U4 i U5
- Montaža oplata donje ploče U9
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U1 – U3
- Betoniranje podložnog sloja kampada U1 – U3
- Montaža oplata zida U11
- Nasipanje i nabijanje zemlje u slojevima



Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	85	70.2%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	72	83.7%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	53	19.8%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
Σ		2791	2228	79.8%	352	117	33.2%

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Naumoviću - stacionaža: km 166+446.80:
 - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
 - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
 - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
 - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane geodetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
 - Izvode se arhitektonski radovi, radovi na presecanju kapilaren vlage u zidovima, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
 - Izbetonirane su stope trakastih temelja dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
 - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
 - Pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV.
 - Izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica.
 - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
 - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, izvršen je prijem čelične konstrukcije u radionici i očekuje se isporuka i ugradnja krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata. Izbetoniran je deo industrijskog poda u prizemlju.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
 - U toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice. Pristupilo se injektiranju zidova za presecanje kapilarne vlage, izvršena je priprema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
 - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16

- Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
 - Postavljena je krovna konstrukcija od drvenih rešetki, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovrhne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
 - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune, očekuje se izrada krovne konstrukcije.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TTK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

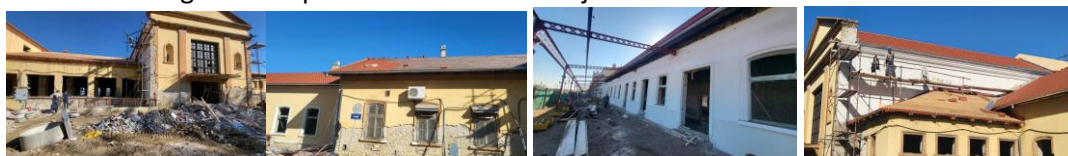
Radovi na staničnoj zgradi

KROVOVI:

- Završetak pokrivanja krovova K-2 i K-4 biber crepom sa ulične strane
- Opšivanje strehe na krovu K-1
- Demontaža skele na delu fasade u zoni K-2 strane

FASADA:

- Završetak malterisanje fasade-zavr. sloj preko mrežice sa peronske strane
- Obijanje maltera sa delova fasade sa ulične
- Izrada fasadnog venca ispod krova K-5 na uličnoj strani



PODOVI:

- Iskopi slojeva postojećih podova prizemlja
- Priprema za betoniranje podova u zoni K-1 i K-2

ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:

- Završeno bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u delu zone K-3 i izvođenje radova na bušenju otvora u podrumu u zoni K-4



NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Završeno injektiranje zidova podruma sikamur masom –zaštita od kapilarne vlage
- Završeno nabijanje tampon šljunka u rovovima fasadnog dela i na delu demontiranog poda stana u prizemlju
- Izbušeni otvori na fasadnim zidovima u delovima bez podruma
- Podšćavanje plafona iznad stepeništa I dela izmenjenog poda na tavanu



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+300 do km 176+400 (levo)
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 177+250 do km 177+350 (levo)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+175 do km 174+400

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

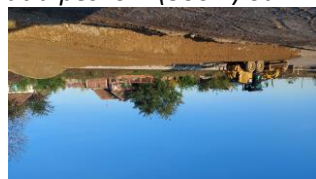
- Nije bilo radova na donjem stroju



Radovi na izradi iskopa od km 176+300 do km 176+400 (levo)



Radovi na zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+300 do km 176+400 (levo)



Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+175 do km 174+400

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
 - Izvršen je prijem podtla (zamena) od km 176+300 do km 176+400 (levo)
 - Izvršen je prijem podtla (zamena) od km 177+250 do km 176+350 (levo)
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Polaganje kolos.veze od skr.br 36 do skr.br.40 tj.od km 176+574 do km 176+620 I kolosečne veze od skretnice br.40 do skretnice br.44 tj.od km 176+647 do km 176+738.

NAUMOVIĆEVO

U stanici Naumovićevo izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

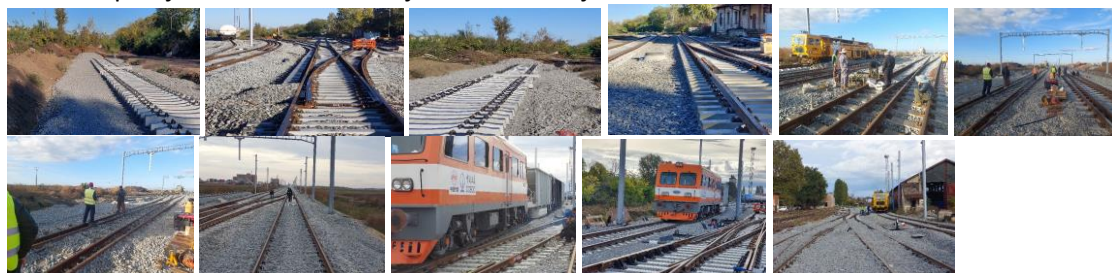
- Dopuna tucanika na kolosecima, skretnicama i između koloseka ,ukupno 9 vagona
- Mašinsko regulisanje skretnica br: 3, 5, 8 i 10.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica br. 4 (6 varova), br.6. (6varova).

Izvršen je prijem materijala i to:

- Betonski pragovi 2,60m 3.659 kom. iz DIV Svrljig, deponovani u Azotari.
- Na deponiji na 165km istovareno je 4.2047m³ tucanika iz kamenoloma Ćeramide.

ET zavarivanje šina

- Da deponiji u Azotari izvršeno je ET zavarivanje 108 kom.šina.



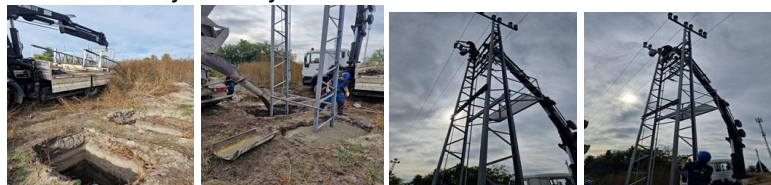
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture

Izgradnja stubne transformatorske stanice 20/0,4 kV STS -152 Subotica i kablovskog voda 0,4 kV za priključenje crpne stanice u Subotici - projekat 38/2023 – IDP.4

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop jame za temelje STS;
- ugradnja portala STS u mrežu i
- betoniranje temelja STS.



KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 27.10.2023. do 03.11.2023. izvršeno je :

U stanici Naumovićevo:

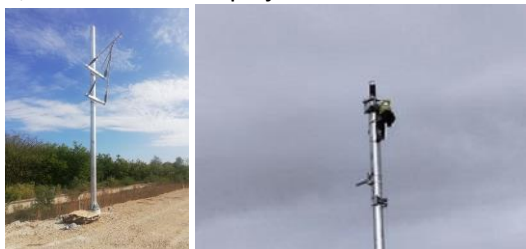
- km 167+660 ÷ km 168+500, montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole i montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole

Na OP Naumovićevo – Subotica:

- km 168+200 ÷ km 172+900, montaža pričvrsnika za povratni vod;
- km 168+200 ÷ km 172+900, montaža pričvrsnika konzola i
- km 167+900 ÷ km 169+500, montaža pričvrsnika obilaznog voda.

Na OP Subotica – Državna granica:

- km 178+500 ÷ km 181+400, montaža 86 konzola (19 na zateznom polju 3, 19 na zateznom polju 4, 24 na zateznom polju 5 i 24 na zateznom polju 6).



1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljani su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3: NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	268
Quantity completed	109
Percent complete	41%

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti između šahtova 5 i 4. Izvođač se preselio na drugu stranu i izvodi radove između šahtova 6 i 7. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom.



U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice.

U međuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.



U ulici Maksima Gorkog (km 176+274) su vršeni radovi na postavljanju vodovoda. Hidrant koji je postavljen po projektu pada u zonu pešačke staze i biće bočno pomeren.



Nakon izmeštanja TK kablova, postavlja se vodovod na raskrsnici sa ul. Djure Djakovića



Na putničkoj stanici u Subotici vrši se gradnja spoljne kanalizacije ispred staničnog objekta.



U Kosovskoj ulici, km 177+857 je ranije, u zid, postavljena cev za odvod vode iz podvožnjaka. Sada se zid oblaže hidroizolacijom čime se stvaraju uslovi da se nakon zatrpavanja zida i rušenja postojećih pomoćnih objekata, pristupi izradi crpne stanice.



1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		RIA-g11569 Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica Geodetski prijem oplata temeljne ploče kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
2		RIA-g0412 Železnička Stanica Naumovićeva Geodetska ispitivanja - AB podne ploče prizemlja, stambenog dela objekta	Radovi u toku , radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.
3		RIA-g0417 Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 -176+483,10 Pregled i prijem oplata - Stubovi u osi 6 od A do B ose	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		RIA-g4424 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.607 PRUGE Geodetski prijem - Izrada šljunčanog klina, završni sloj 0/63, S1	Radovi su u toku , treba ugraditi jos dva sloja do završnog.
5		RIA-g11569 Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica Geodetski prijem oplata temeljne ploče kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		RIA-g11612 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Prijem i pregled oplata - Gornja ploča na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		RIA-g11619 TKO 2 okna km 167+940 Pregled i prijem oplata - Zidovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		RIA-g11643 Projekat podvožnjaka na km 180+969,60 Prijem i pregled oplata- Dilataciona greda stubnog mesta S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		RIA-g11645 Projekat podvožnjaka na km 180+969,60 Prijem i pregled oplata - Prelazne ploče stubnog mesta S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		RIA-g11618 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Geodetski prijem - Mršavi beton - izravnavajući sloj, debljine prema projektu, S16/20, H0, na kadama od U8-U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		RIA-g11627 Podvožnjak na km 177+857,12 Geodetski prijem podtla kampada Z1-Z2	RIA je najavljena sa zakasnjem , a u međuvremenu je ugrađen mrsavi beton tako da nije bilo moguće izvršiti kontrolu podtla.
12		RIA-g4442 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.607 PRUGE Geodetsko ispitivanje - Završni sloj peska; 0+125-0+268	RIA je najavljena sa zakasnjem , a u međuvremenu je ugrađen naredni sloj kamena.
13		RIA-g4444 Donji stroj na km 174+174.986 - km 177+300.00 pruge Izrada završnog sloja od peska - Geodetska ispitivanja - 174+175-174+400	RIA je pogrešno najavljena , na ovoj poziciji je već ugrađen prelazni sloj , a završni sloj peska je ranije primljen. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		RIA-g11653 Peronski zidovi u stanici Subotica putnička Pregled i prijem oplata - Konzola peronskih zidova na peronu 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		RIA-g4462 Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge Izrada podtla, leva strana – Geodetski prijem - 176+300-176+400	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		RIA-g4463 Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 160+094,84 pruge Geodetski prijem - Podtlo za izradu šljunčanog klina	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		RIA-g4464 Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge Geodetski prijem - Podtlo kegle S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		RIA-g4465 Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge Geodetski prijem - Podtlo šljunčanog klina S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		RIA-g11694 Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00 Prijem i pregleda oplata - Zid leve strane II segmenta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		RIA-g11693 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Prijem i pregled oplata - Ivični venac na P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		RIA-g4469 Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Izrada podtla, leva strana(R), pesak d=30cm – Geodetski prijem - 176+300-176+400	
22		RIA-g11691 Peronski zidovi u stanici Subotica putnička Pregled i prijem oplata - Konzola i kapa peronskih zidova na peronu 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		RIA-g4475 Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 168+690.06 pruge Geodetski prijem - Podtla šljunčanog klina	RIA je pogresno najavljena , radovi za podtlo sljuncanog klina nisu ni zapoceti.
24		RIA-g0431 Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 -176+483,10 Pregled i prijem oplata - Kose grede u osi 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		RIA-g0429 Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 - 176+483,10 Pregled i prijem oplata - Ploče u prizemlju od B do V ose i od ose 5 do stepeništa	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		RIA-g11739 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Geodetsko ispitivanje - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, debljine prema projektu, S16/20, H0, na kadama od U8-U16; 2. Faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		RIA-g4509 Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge Izrada podtla, leva strana(R), pesak d=30cm - Geodetska ispitivanja - 177+250-177+350	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		RIA-g11697 Projekat podvožnjaka na km 177+857,12 Geodetsko ispitivanje podtla potpornog zida kampada U1, U2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi radovi na trasi vrelovoda i dana 30.10. započete su tople probe i uspešno je započeta grejna sezona;
- Od građevinskih radova, ostala je izrada i ugradnja 6 šahti. Započeti su građevinski radovi na 2 šahte DN500, koje se nalaze najbliže podvožnjaku.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Urađeno je šlicovanje postojeće trase gasovoda i određena pozicija ugradnje probnog šipa. Čeka se „Karin komerc“ da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI;
- U Lošinjsoj ulici, prilikom radova na izradi kolektora, došlo je do kidanja postojećeg kućnog priključka gasovoda, ali je isti odmah i saniran. Tada je urađeno i izmeštanje predmetnog priključka, kako bi ne bi smetao postavljanju buduće šahte kolektora.



Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljani, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s'tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.



1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjsoj na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)

- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- U toku je armiranje zidova

178+780

- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvođe radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru sa zakašnjenjem.

U toku izveštajnog perioda bila je velika količina padavina koja je uzrokovala prekid radova na deonici od km 83 do km 89 kao i od km 91 do km 96. Radovi kao i obilasci pomenutih deonica nisu vršeni zbog izuzetno lošeg stanja pristupnih puteva i nemogućnosti prilaska delovima gradilišta.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u radovima na visini (Zmajevu, nadvožnjak na km 98+149) gde su zatečeni administrativni radnici podizvođača CCECC bez ličnih zaštitnih sredstava, koji nisu obučeni za bezbedan i zdrav rad na visini i ne poseduju potreban lekarski izveštaj. Radnici udaljeni sa nadvožnjaka a glavnom izvođaču radova upućen pismeni izveštaj o obilasku i izrečenoj meri udaljavanja. Na gradilištu EVP u Novom Sadu (km 79+998) uočeni iskopi koji nisu obezbeđeni od upada. Izvođaču radova izrečena opomena i data uputstva za otklanjanje nedostataka. Izvođač radova je postupio po uputstvima, radovi nisu obustavljeni.

Podizvođač Calbuster kome su u prethodnom izveštajnom periodu obustavljeni radovi nije postupio po nalogu Nadzora. Pomenuti podizvođač je samoinicijativno napustio gradilište.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.



Stanica Novi Sad



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



Novi Sad, km 78+750



Gornje Sajlovo



Štepanovićevo- Železnička stanica



Radovi unutar stanice Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377



TPS Novi Sad



Rasputnica Sajlovo



Kisač-Železnička stanica



Zmajevac-Železnička stanica



Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644



Gornje Sajlovo-pruga



Kisač-Stepanovićevo km 95+825



Novi Sad- Rumenka, km 81+700



Zmajevac, km 98+110



Zmajevac, km 102+309



Rumenka km 82+159



Zmajevac km 101+980



Novi Sad, km 80+800



Zmajevac, km 98+149



Zmajevac, km 98+200



Rumenka, km 82+300



Stepanovićevo, km 97+027



Zmajevac, km 101+132



Zmajevac, km 100+250



Zmajevo, km 103+602



Stepanovićevo, km 96+000



Stepanovićevo, km 97+520



Zmajevo, km 102+200



Vrbas, km 110+351



Zmajevo km 105+797



Vrbas, km 108+070



Zmajevo km 107+400



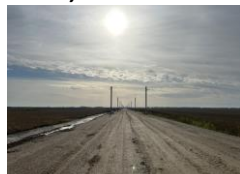
EVP Novi Sad, km 79+998



Kisač, km 89+984



Kisač, km 89+315



Vrbas, km 109+450



Zmajevo, km 104+220



Zmajevo, km 105+470



Vrbas, km 112+100



Novi Sad, km 78+470

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja.

Na pojedinim gradilištima smanjen je broj radnika kao i građevinske mehanizacije.

Izvođači radova izvođe radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.

Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.

Poseban problem predstavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispituju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se ne otklanjaju.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljaju.(Stanica N.Žednik)

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.



Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Galerija 114+716,45



Vrbas Vijadukt 117+633,62



Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



Lovćenac Propust 126+922



Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610



Vrbas Vijadukt 117+155,43



Vrbas Podvožnjak 118+708,31



Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Lovćenac Prolaz, Stanica 129+485

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.



Mali Idoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Idoš Nadvožnjak 135+112,95



B Topola Nadvožnjak 139+003,02



Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46



Novi Žednik Stanica 157+139



Mali Idoš Vijadukt 131+830,64



Mali Idoš Ecodukt 137+300



Bačka Topola Stanica 143+536



Zobnatica Nadvožnjak 147+137



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM174+174-KM177+300



Naumovićevo



Subotica Maksima Gorkog Km 176+268



Železnička stanica Subotica Km 177+020



Železnička stanica Subotica Km 176+456



Subotica Km 184+600 -182+000



Subotica Km 184+258



Galerija Kosovska ulica Km 177+857



Rekonstrukcija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214



Subotica Km168+690



Rekonstrukcija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



EVP Subotica Km 167+900



Subotica Km171+230



Subotica Km184+258



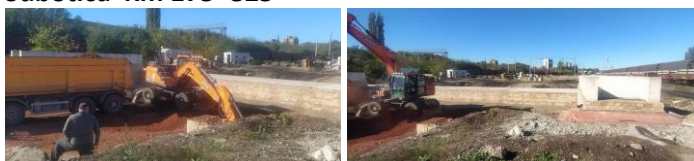
Subotica Km177+300



Subotica, KM179+395



Subotica Km 175+825



Subotica Km181+950



Subotica Km177+300



Subotica Lošinjska Km 174+925



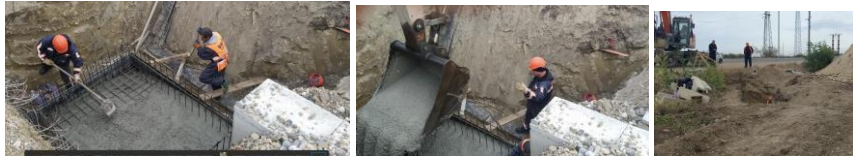
Subotica Km 177+857 Kosovska ulica



Subotica Km 173+625



Subotica Km167+900



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskopao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemu tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	LOKACIJA	OPIS
	Subotica, Maksima Gorkog	Neucrtani energetski kablovi
	Zmajevo	Nepropisno deponovan otpad na gradilištu
	Novi Sad	Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu
	Stanica Novi Sad	Rasut otpad različitog porekla
	Stepanovićevo	Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 12.11.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 06.11. – 12.11.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

<u>Ugovor:</u>	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
<u>Ugovor br:</u>	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.1</u>	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.2</u>	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima</u>	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.3</u>	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
<u>Ugovorna suma:</u>	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u ukupnom iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije,
overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-
18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine
(period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine
(period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD

Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD

Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD

Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD

Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 1.privremenu situaciju Aneksa 3 (br.022).

Realizacija: 24.993.158,74 USD

Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Izvođač je dostavio Investitoru predsituaciju na saglasnost i odobrenje.

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 06.11. – 12.11.2023.godine):

Opis	Ugovorena vrednost	Prethodni period	Iznos po tekućoj situaciji	Kumulativni iznos	% kumulativnih izvedenih Radova
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 02.10.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	1.127.925.700	571.939.388	78.508.781	650.448.169	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	5.257.574	595.255	5.852.829	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	170.154.593	7.444.837	177.599.429	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	105.962.819	17.873.859	123.836.678	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	157.948.282	9.405.172	167.353.454	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	7.784.506	1.432.456	9.216.962	
6. Drenažni radovi	8.971.793	781.289	857.299	1.638.588	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	43.474.595	2.252.281	45.726.876	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	4.262.662	6.378.755	10.641.417	
9. Napajanje	26.601.912	5.849.982	5.737.432	11.587.414	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	32.400.351	22.476.299	54.876.650	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	30.033.134	268.441	30.301.575	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	49.016	49.016	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	6.478.892	3.737.679	10.216.571	
2. Projektovanje	34.884.300	29.128.390	0	29.128.390	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	1.162.810.000	601.067.778	78.508.781	679.576.559	58,44%
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	0	0	0	
Ukupno po Aneksu br.3 :	28.137.001	0	0	0	0,00%
UKUPNO:	1.197.459.455	604.013.231	78.508.781	682.522.012	57,00%

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 15. privremenu situaciju Izvođača radova broj 021 (overena 09.11.2023.godine).

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dopsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
UKUPNO:		2286	942	1123	219
Dostavljeno do 15.02.2022.		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.		2174	852	1123	197

Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.

A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

1123
58

UKUPNO: 80

UKUPNO: 7

35

Ukupno pregledano revizija projekata:

* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

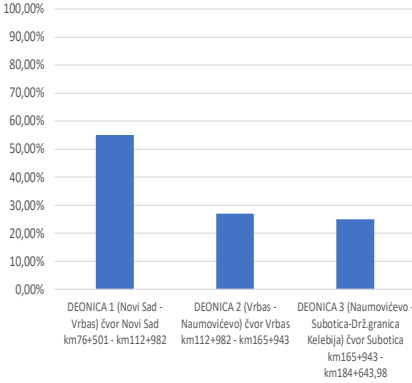
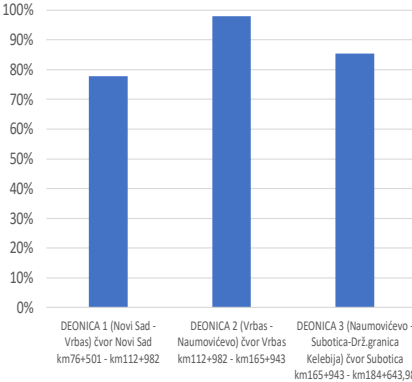
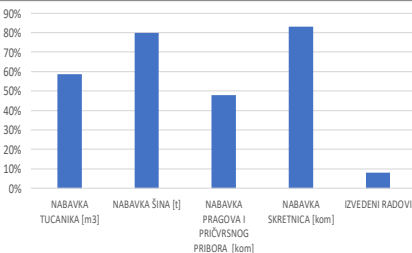
Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	06.11.2023.
Tehnički sastanak – Nominacija i odobrenje materijala za ugradnju zaštitne odbojne ograde	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	07.11.2023.
Tehnički sastanak – Mostovi i konstrukcije na deonici Novi Sad - Vrbas	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	08.11.2023.
Tehnički sastanak – Presek stanja aktivnosti komisije za tehnički pregled objekta DeBo/AsBo; Presek stanja radova	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	10.11.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				10.11.2023	pet
Oblast konstrukcije:	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Nije odobren	U TOKU
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	70	43	7	18	2
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	287	123	72	53	39
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	185	93	54	32	6
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	224	117	49	55	2
KONSTRUKCIJE - S1	28	15	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	15	12	0	2	1
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	607	416	64	85	42
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	562	341	103	70	46
HIDRO RADOVI - S1	65	40	9	13	1
HIDRO RADOVI - S2	196	90	24	76	5
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	69	41	5	13	10
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	383	249	42	83	9
ELEKTRO RADOVI - S2	356	313	5	16	22
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	136	108	3	18	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	402	177	45	168	9
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	22	22	0	0	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	106	21	27	45	13
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	13	2	3	8	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.

8. STATUS RADOVA

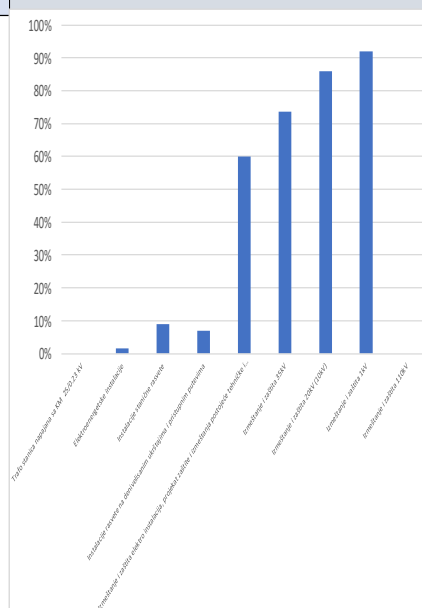
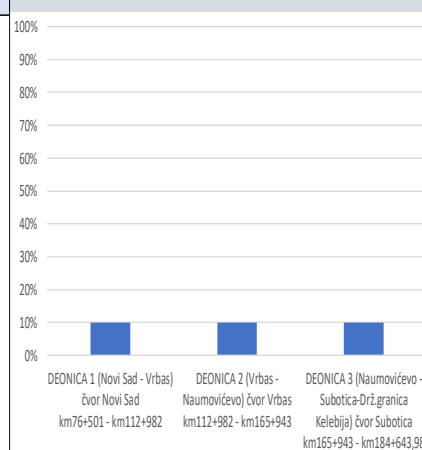
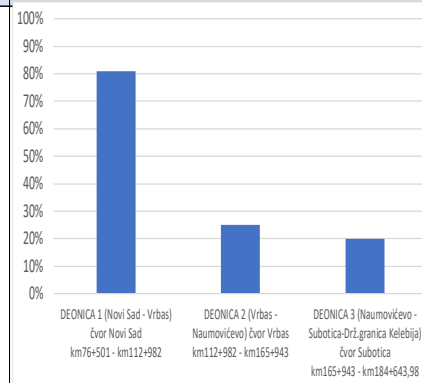
STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)																		
		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA													
1	Arhitektonski radovi																	
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	36%	Radovi u toku	31.11.2024.	 <table><caption>Physical Realization of Deonice</caption><thead><tr><th>Deonica</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982</td><td>55,00%</td></tr><tr><td>DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943</td><td>27,00%</td></tr><tr><td>DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98</td><td>25,00%</td></tr></tbody></table>	Deonica	Status	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	27,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%				
Deonica	Status																	
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%																	
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	27,00%																	
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%																	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	27,00%	Radovi u toku															
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%	Radovi u toku															
2	Radovi na donjem stroju																	
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	 <table><caption>Physical Realization of Deonice</caption><thead><tr><th>Deonica</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982</td><td>78%</td></tr><tr><td>DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943</td><td>98%</td></tr><tr><td>DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98</td><td>85%</td></tr></tbody></table>	Deonica	Status	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%				
Deonica	Status																	
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%																	
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%																	
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%																	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%	Radovi u toku															
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%	Radovi u toku															
3	Radovi na gornjem stroju																	
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	 <table><caption>Physical Realization of Nabavka</caption><thead><tr><th>Nabavka</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>NABAVKA TUCANIKA [m3]</td><td>59%</td></tr><tr><td>NABAVKA ŠINA [t]</td><td>80%</td></tr><tr><td>NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSGNOG PRIBORA [kom]</td><td>48%</td></tr><tr><td>NABAVKA SKRETNICA [kom]</td><td>83%</td></tr><tr><td>IZVEDENI RADOVI</td><td>8%</td></tr></tbody></table>	Nabavka	Status	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	NABAVKA ŠINA [t]	80%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSGNOG PRIBORA [kom]	48%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%	IZVEDENI RADOVI	8%
Nabavka	Status																	
NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%																	
NABAVKA ŠINA [t]	80%																	
NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSGNOG PRIBORA [kom]	48%																	
NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%																	
IZVEDENI RADOVI	8%																	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%	nabavka u toku															
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSGNOG PRIBORA [kom]	48%	nabavka u toku															
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%	nabavka u toku															
	IZVEDENI RADOVI	8%	Radovi u toku															

**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.**

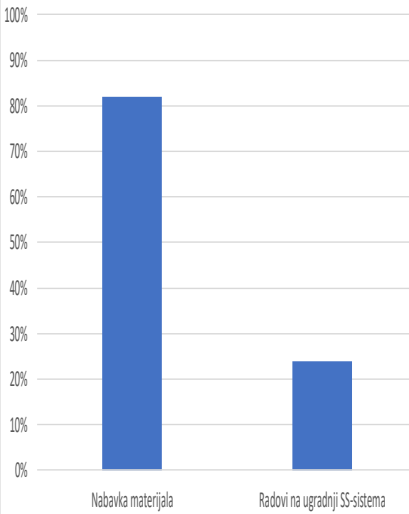
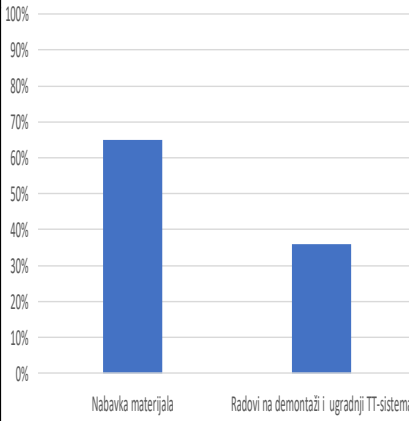
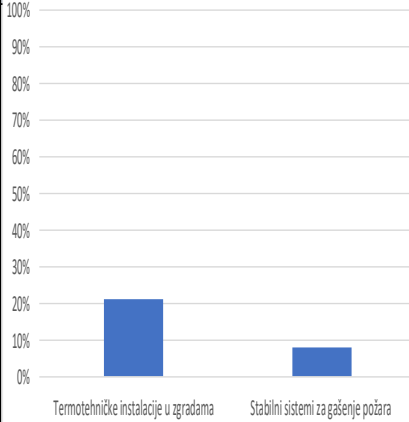
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci											
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	77%	78%	Radovi u toku	30.06.2024.	<table><tr><td>DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982</td><td>DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943</td><td>DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98</td></tr><tr><td>77%</td><td>88%</td><td>70%</td></tr></table>	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	77%	88%	70%
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98										
77%	88%	70%										
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	88%	Radovi u toku									
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%	Radovi u toku									
5	Pristupni putevi i devijacije											
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	50%	nema radova	30.04.2024.	<table><tr><td>DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982</td><td>DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943</td><td>DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98</td></tr><tr><td>12%</td><td>77%</td><td>60%</td></tr></table>	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	12%	77%	60%
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98										
12%	77%	60%										
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	77%	nema radova									
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	60%	Radovi u toku									
6	Drenažni radovi											
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	39%	37%	Radovi u toku	31.05.2024.	<table><tr><td>DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982</td><td>DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943</td><td>DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98</td></tr><tr><td>39%</td><td>45%</td><td>27%</td></tr></table>	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	39%	45%	27%
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98										
39%	45%	27%										
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	45%	Radovi u toku									
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%	Radovi u toku									

**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.**

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi					
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	81%	42%		30.09.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	25%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%				
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%	8%		30.09.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%		Ne radi se.		
	Elektroenergetske instalacije	2%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	9%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevu.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	7%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%	37%		30.09.2024.	
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	86%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	92%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		



Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	82%	53%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	24%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	65%	51%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	36%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	21%	15%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 79 – 06.11.-12.11.2023.

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		61%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	48%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	40%				

